

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อหน่วยงานเจ้าของเรื่อง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๖ ต.ค. ๒๕๕๘
- ๓.๑ ราคารถ มีนาคม ๒๕๕๘
เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท/คัน
- ๓.๒ ราคาคอกรั้วเหล็ก (โครงเหล็กกล่อง) ๖ มีนาคม ๒๕๕๘
เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๔.๑ ราคารถ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ
- ๔.๒ ราคาคอกรั้วเหล็ก (โครงเหล็กกล่อง) *ราคาครั้งหลังสุดที่ซื้อ/จ้าง
- ๑) T.N. ประกอบคัมพ์ ลำพูน
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๑) นาย นันทพงศ์ ชะเต หัวหน้ากลุ่มงานอาคารสถานที่ สำนักอำนวยการ
- ๒) น.ส.ชดาวรรณ บุญเมือง เจ้าหน้าที่อาคารสถานที่ สำนักอำนวยการ

รายละเอียดคุณลักษณะ
รถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน
สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน แบบกระบะเหล็ก
- ๑.๒ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๓๐ แรงม้า
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑.๔ กระจกทั้งหมดติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อน และรังสียูวีได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐% ส่วนกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงเต็มแผ่น
- ๑.๕ มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กก.
- ๑.๖ หัวเก๋งเป็นแบบหน้าสั้น สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง
- ๑.๗ มีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๘ เป็นรถยนต์ใหม่ อุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งทุกชิ้น เป็นของใหม่ทั้งหมด ไม่เคยใช้งานใดๆ มาก่อน
- ๑.๙ ผู้เสนอราคา มีศูนย์บริการภายในจังหวัดเชียงใหม่อย่างน้อย ๑ แห่ง

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ หรือระบบอื่นที่ดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒ เครื่องยนต์ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓ เครื่องยนต์ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๓๐ แรงม้า
- ๒.๔ ระบบขับเคลื่อนแบบเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ พร้อมเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๒.๕ ระบบกันสะเทือนแบบแหนบหรือโซ่ค็อพ หรือระบบอื่นที่ดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖ มีเพลาน้ำ และ เพลาลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๙ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๐ ผู้ขายต้องดำเนินการติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมโครงเหล็กตามที่สถาบันกำหนด (ตามรูปแบบการติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมโครงเหล็กที่แนบมาพร้อมนี้)

๓. อุปกรณ์ประจำรถ

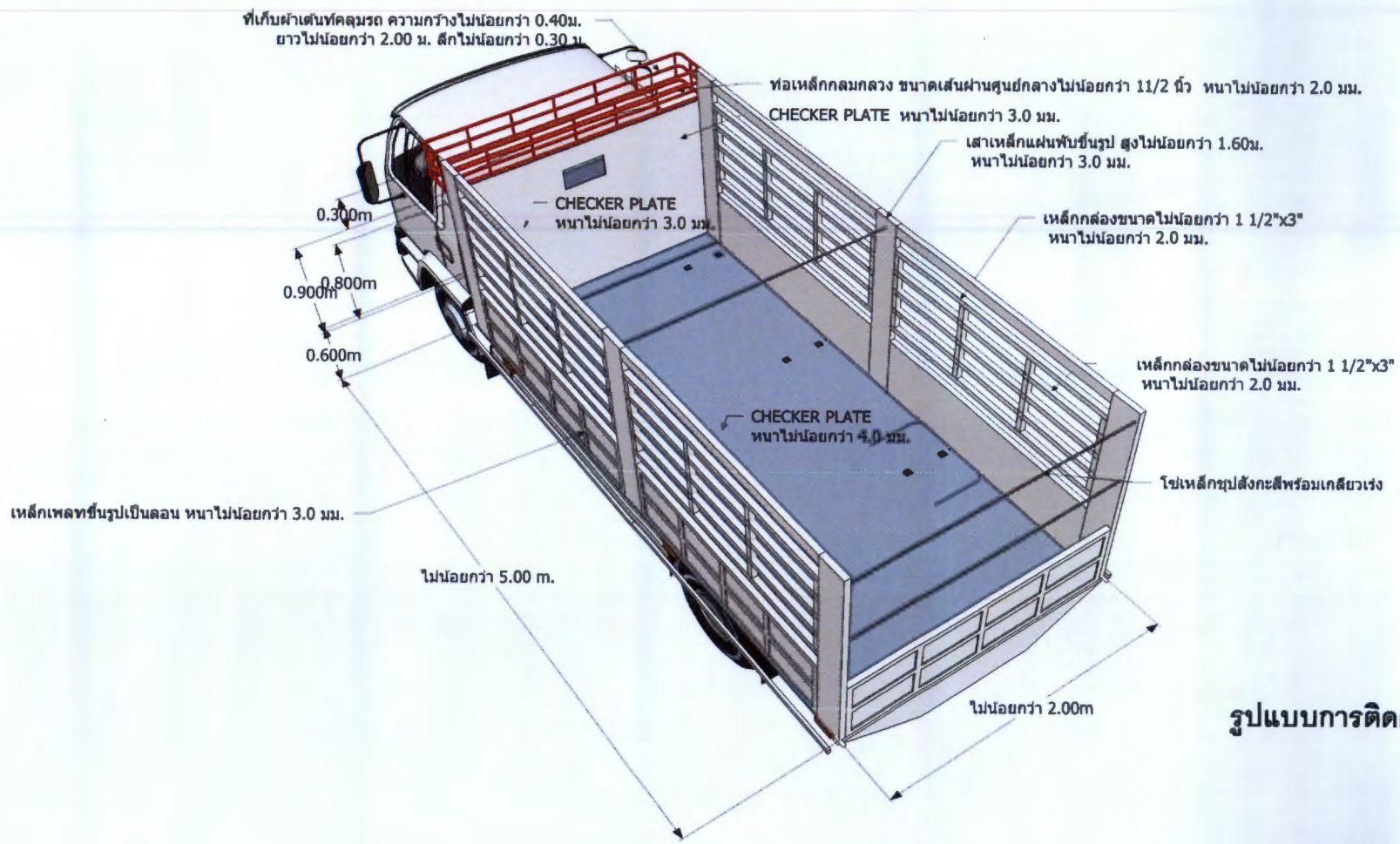
- ๓.๑ กระจกล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ กระจกล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกับที่ติดมากับรถพร้อมกุญแจล็อก
- ๓.๓ แม่แรงยกรถพร้อมค้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๔ บล็อกถอดล้อ ประแจประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๕ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๖ วิทย์ CD พร้อมลำโพง ๑ ชุด
- ๓.๗ ผู้ขายต้องติดสติ๊กเกอร์ หรือพ่นตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานตามที่ผู้ซื้อกำหนดให้ภายหลัง
- ๓.๘ ติดแผ่นสะท้อนแสงบริเวณด้านหน้าและด้านหลังตัวรถ
- ๓.๙ ต้องส่งมอบพร้อมเติมน้ำมันเต็มถัง

๕. การรับประกันครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๕.๑ รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน แบบกระบะเหล็กพร้อมโครงเหล็ก รับประกันคุณภาพของครุภัณฑ์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

๕.๒ หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมีได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบแก้ไขให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ

๕.๓ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้ โดยค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียน พ.ร.บ.(ภาคบังคับ) และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ เป็นความรับผิดชอบของผู้ขายเองทั้งสิ้น โดยการจดทะเบียนเป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน แบบกระบะเหล็ก พร้อมโครงเหล็ก



รูปแบบการติดตั้งกระบะเหล็กและโครงเหล็ก

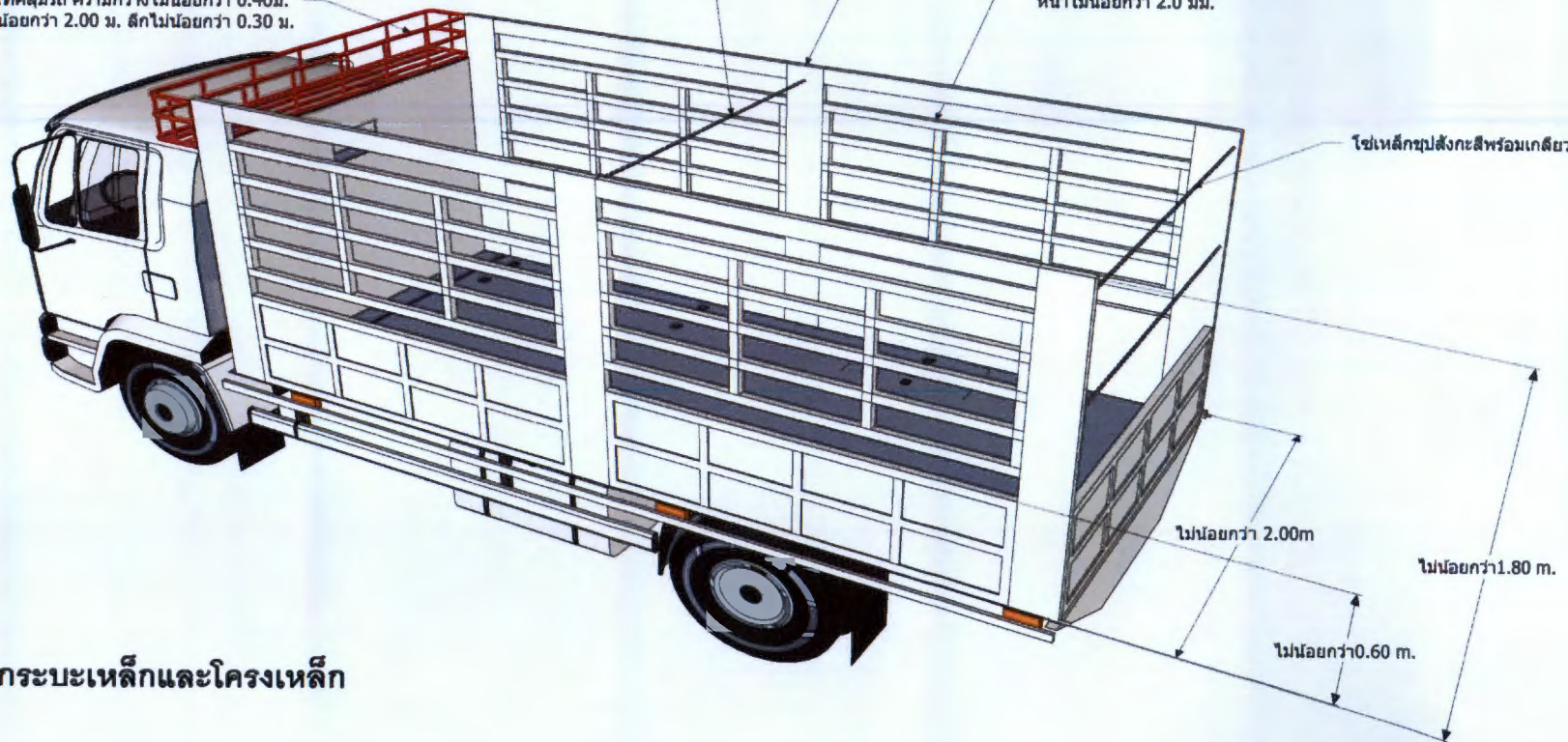
ที่เก็บผ้าเต็นท์คลุมรถ ความกว้างไม่น้อยกว่า 0.40ม.
ยาวไม่น้อยกว่า 2.00 ม. สึกไม่น้อยกว่า 0.30 ม.

โซ่เหล็กขึงปลั่งกะสีพร้อมเกลียวแรง

เสาเหล็กแผ่นพับขึ้นรูป สูงไม่น้อยกว่า 1.60ม.
หนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม.

เหล็กสองขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x3"
หนาไม่น้อยกว่า 2.0 มม.

โซ่เหล็กขึงปลั่งกะสีพร้อมเกลียวแรง



รูปแบบการติดตั้งกระบะเหล็กและโครงเหล็ก